

СОГЛАШЕНИЕ о сотрудничестве

г. Кишинев

16 мая 1994 г.

В соответствии с протоколом встречи делегаций Молдовы и Приднестровья 23 апреля 1994 г. Заявления руководителей Молдовы и Приднестровья, руководствуясь интересами населения Молдовы и Приднестровья, документами Конвенции о международной гражданской авиации, открытой для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г. в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов в регионе, Государственная Администрация гражданской авиации Молдовы в лице Генерального директора Лишан Павла Терентьевича, с одной стороны, Управление авиации Приднестровья в лице начальника Кайдалова Леонида Алексеевича, с другой стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

Координация действий, установление и развитие взаимовыгодного сотрудничества в области авиационных услуг, работ для более полного удовлетворения запросов потребителей.

2. НАПРАВЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

Государственная Администрация Гражданской авиации Республики Молдова представляет интересы ГА Приднестровья в международных организациях ГА, в свою очередь Управление авиации Приднестровья гарантирует выполнение требований документов регламентирующих деятельность ГА.

Стороны обязуются:

2.1. Обмениваться информацией по всем направлениям деятельности ГА. 2.2. Обмениваться аналитическими и исследовательскими материалами в рамках предмета Соглашения по итогам работы подведомственных структур, по программам развития гражданской авиации.

2.3. Принимать меры, направленные на эффективное и безопасное использование аэродромов, воздушного пространства в интересах партнеров по Соглашению.

2.4. По предложению и в интересах партнера по Соглашению обеспечивать:

— работу подведомственных аварийно-спасательной и других служб обеспечения полетов;

— функционирование каналов связи и поступления информации, для чего восстановить единую систему прежних каналов авиационной, метеорологической, агентства воздушных сообщений связей.

2.5. Совместными усилиями обеспечить:

— заключение соглашений между Управлением авиации Приднестровья и соответствующим правительственным органом МО России о придании аэродрому Тирасполь

статуса аэродрома совместного базирования;

— использование воздушного пространства и обеспечение безопасности полетов воздушных судов на территорию и с территории Приднестровья, в том числе и воздушных судов, принадлежащих Управлению авиации и его подведомственным предприятием и организациям;

— выполнение полетов воздушных судов по коридорам пролета Кишинев — Турбо — Одесса; Тирасполь — Петровка — Кивок; Тирасполь — Кишинев; Тирасполь — Ширяево и открытия МВЛ Тирасполь — Каменка — Винница;

В единой системе управления воздушным движением организацию самостоятельного УВД с аэродрома Тирасполь силами Управления авиации восточнее линии с.Гыска — гидроточка Кивок в диапазоне высот от 0 до 1500 м., а свыше 1500 м — по согласованию с органами УВД аэропорта Кишинева, с отработкой единых документов по УВД и организацией противоградовых работ;

— обследование аэродромов Тирасполь и Каменка по определению их возможностей для выполнения регулярных пассажирских авиаперевозок, а также подготовку необходимых документов по сертификации данных аэродромов;

— выполнение необходимых мероприятий по осуществлению сертификации авиационных предприятий и организаций, воздушных судов, специалистов, оборудования ГА Приднестровья.

2.6. Содействовать безусловному выполнению договоров, в том числе и ранее заключенных между государственной авиационной компанией «Аир Молдова» с одной стороны и Управлением авиации, авиационными предприятиями и организациями Приднестровья, с другой стороны.

2.7. Осуществлять совместное приобретение и ввод в эксплуатацию оборудования, технологий и программ, обеспечивающих повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости функционирования сообщений связей.

2.8. Оказывать содействие в установлении и развитии взаимовыгодного сотрудничества подведомственными авиационными структурами.

2.9. В аварийной ситуации и по запросам партнера предоставлять аэродромы, посадочные площадки и аэровокзалы для авиапассажиров, воздушных судов партнера по Соглашению. При этом обеспечивать беспрепятственную доставку пассажиров, багажа, грузов, почты и воздушных судов к месту назначения.

2.10. Выполнять по предложению партнера другую работу в рамках настоящего Соглашения.

2.11. Вести целенаправленную работу по созданию единой системы функционирования Гражданской Авиации.

Соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами и расторгается по взаимной договоренности.

ПОДПИСИ СТОРОН:

От Государственной
Администрации Гражданской
Авиации

Н. В. ЛИСИАН

От Управления авиации

Л. А. КАГДАЛОВ